

CONSÉQUENCES DE LA COVID-19 EN MILIEU MARITIME

Présentation pour le séminaire d'automne de la Société de Médecine des Voyages
 Présentation conjointe : Service de Santé des gens de mer /
 Centre Ressource d'aide psychologique en mer et aux marins.



Nous reconnaissons ne pas avoir de conflit d'intérêt

1

La pandémie de Covid 19 et les marins professionnels

- Une épidémie qui impose la distanciation sociale
- Une maladie souvent bénigne, mais invalidante
- Des formes graves nécessitant des soins spécialisés
- Une situation épidémique mondiale et une réglementation fluctuantes, très différentes d'un pays à l'autre
- Des incertitudes sur la liberté de circulation et l'exploitation du navire,
- Des incertitudes sur les conditions d'embarquement et de débarquement

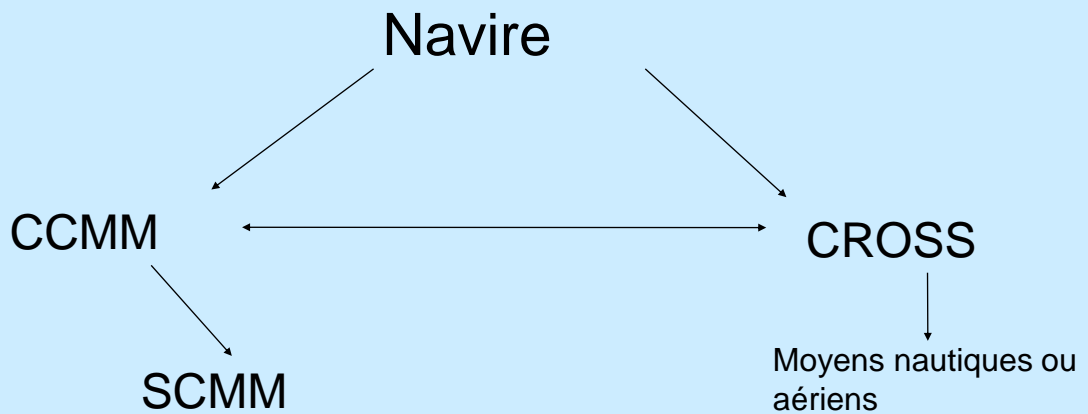


La problématique suivant les types de navigation

- Suivant l'éloignement :
 - Modalités d'embarquement
 - délai d'évacuation / cinétique des formes graves / ressources à terre
- Suivant l'organisation de la vie à bord
 - partage de cabines
 - repas
 - tâches collectives (appareillage, aussières, manutentions...)
- Suivant l'activité du navire et les situations de travail :
 - Au commerce
 - transport de marchandises
 - transport de personnes (continuité territoriale / ferries / crew-boats / paquebots)
 - services portuaires (remorquage, lamanage (travail à terre), pilotage++)
 - A la pêche
 - PP, PC, PL
 - GP



Procédure d'aide médicale en mer : Intervenants



La dotation médicale



La dotation médicale



7. Maladies infectieuses					
Amoxicilline	orale	gélule 500 mg	48	I	
Amoxicilline Acide Clavulanique	orale	comprimé 500 mg - 62,5 mg	96	I	
Azithromycine	orale	comprimé 250 mg	12	I	
Ceftriaxone	parentérale (intra- musculaire)	ampoule 1g / 3,5 ml	6	I	
Gentamicine	parentérale	ampoule 160 mg / 2 ml	4	I	
Levofloxacine	orale	comprimé 500 mg	20	I	
Métronidazole	orale	comprimé 500 mg	20	I	
Valaciclovir	orale	comprimé 500 mg	42	I	
Albendazole	orale	comprimé 400 mg	4	I	
Ivermectine	orale	comprimé 3 mg	24	II	
Oseltamivir	orale	gélule 75 mg	60	I	
Vaccin Diphtérie, Tétanos, Poliomyélite (inactivé adsorbé)	parentérale	seringue préremplie 0,5 ml	2		

Une dotation adaptée à l'éloignement

En période de pandémie :

- doublement de la quantité d'oxygène à bord :
 - 4*5 litres +- 20l si marchandises dangereuses
- Utilisation d'extracteurs d'oxygène
- Oxygénation au masque haute concentration
- Aérosols

• Renfort de matériel à usage unique pour l'isolement des malades

Auto-questionnaire de santé avant embarquement pour les gens de mer (version du 4 avril 2022)

Toute réponse positive nécessite un avis du médecin traitant ou du médecin des gens de mer avant d'embarquer.

1 . Depuis les quinze derniers jours,

• avez-vous présenté des symptômes comme des difficultés respiratoires, de la toux, de la fièvre ou sensation de fièvre, des courbatures, des maux de tête, de la fatigue inhabituelle, une perte brutale de goût ou d'odorat (sans obstruction nasale), ou une diarrhée ?

OUI/NON

• une personne de votre entourage a-t-elle présenté de tels symptômes ?

OUI/NON

• avez-vous été en contact direct avec une personne atteinte de ces symptômes ou un cas possible de COVID-19 ? OUI/NON

2 . Veuillez prendre connaissance de la liste ci-dessous des salariés vulnérables présentant un risque de développer une forme grave d'infection au virus SARS-CoV-2.

Si vous êtes concerné par cette liste, **ou si vous interrogez sur la compatibilité de votre état de**

Les adaptations de la navigation des personnes à risque de forme grave

Diminution de l'éloignement

Limitation temporaire des personnes à risque au CI – PL – PC

D'autant que la distanciation sociale est impossible (PP - PC)

Renforcer la distanciation sociale et la protection individuelle :

Cabine seul

Repas décalés

Port du masque

Changement de poste ADSG (caisse – accueil – écran + masque)

Masque FFP2

La vaccination non prise en compte dans la définition de personne à risque



MARS 2020 : DÉBUT DU CRAPEM

- Construction du CRAPEM sur la prévention de l'état de stress post-traumatique
- COVID-19 : réaménagement des orientations
 - Objectif : offrir les mêmes dispositifs de soins qu'en population générale
- Consultations :
 - Pathologies du stress, épuisement, troubles anxieux, crises suicidaires...
 - Problématique du contexte géopolitique
 - Exacerbation des conséquences de l'isolement
 - Incompréhension d'être oubliés (absence d'avions, de débarquement...) / inquiétude pour les familles à terre, parfois absence de moyens de communications....
 - Mis à part quelques exceptions « cluster sain » : l'isolement protecteur
 - Quelques questionnements sur les CAT -> lien avec les urgences du CHSN



2021 : CONTAMINATIONS À BORD

- Ouverture des frontières : reprise des voyages touristiques
 - Contaminations à bord
 - Cas clinique
 - Incompréhension des différences de procédures dans les ports
 - Difficultés à débarquer
 - Augmentation des temps d'embarquement
 - Epuisement allant parfois à un arrêt de la profession
 - Prise de conscience pour certains marins de cet isolement inhérent à leur métier
 - Ambivalence française pour la vaccination v.s équipage multiculturel -> conséquences du traitement médiatique // soignants
 - Les marins sont des humains comme les autres



QUELLES CONSÉQUENCES POUR LES MARINS SUR LEUR PERCEPTION DU MÉTIER ?

- Des contraintes moins bien acceptées, et donc moins bien tolérées
- tendance pré-existante au ré-allongement des embarquements
- (non) prévisibilité des plannings
- L'aspiration à des navigations
- Moins éloignées
- Pour des durées plus courtes

Des désadaptations aux « contraintes spécifiques de la navigation maritime »



11

AUJOURD'HUI, POUR LA SANTÉ AU TRAVAIL DES MARINS :

- * L'importance de règles internationales fortes protégeant les marins, leur libre circulation, leur accès aux soins
- * La question de l'aptitude physique à l'éloignement sanitaire en situation de crise sanitaire
- * Une remise en cause de l'équilibre vie personnelle / vie professionnelle, et pour certains, une moindre acceptabilité des contraintes de métier



Merci de
votre
attention

SSGM



Service de santé des
gens de mer



enim
Environnement
Navigation
Intermodalité



AFORCUMP-SFP

